

## Parque de material para servicios de larga distancia convencional y alta velocidad comercial

### *Fleet for conventional long-distance and commercial high-speed services*

Características del material para servicios de larga distancia convencional y alta velocidad comercial  
*Fleet for conventional long-distance and commercial high-speed services*

Material	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Velocidad máxima (km/h)
<b>RENFE OPERADORA LOCOMOTORAS</b>						
<b>Locomotoras eléctricas</b>						
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	BB	25kV.ac	1.435	5.600	-	220
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	BB	3kV.dc	1.668	5.600	-	200
Serie 269	BB	3kV.dc	1.668	3.100	-	200
<b>Locomotoras diésel</b>						
Serie 319	CC	-	1.668	1.190	-	120
Serie 333	CC	-	1.668	1.875	-	140
Serie 334	BB	-	1.668	1.915	-	200
Serie 354	BB	-	1.668	2.250	-	200
<b>Tractores</b>						
Serie 311 (diésel)	BB	-	1.668	550	-	90
<b>RENFE OPERADORA TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS</b>						
<b>Trenes autopropulsados eléctricos</b>						
Serie 100 (AVE)	M-8R-M	25kV.ac/1,5 kV.dc	1.435	8.800	332/347	300
Serie 101 (Euromed)	M-8R-M	3kV.dc	1.668	8.800	326	220
Serie 102 (AVE)	M-12R-M	25kV.ac	1.435	8.000	316	330
Serie 103 (AVE)	M-R-M-R-R-M-R-R	25kV.ac	1.435	8.800	405	350
Serie 104 (AVE)	M-M-M-M	25kV.ac	1.435	4.000	237	250
Serie 112 (AVE)	M-12R-M	25kV.ac	1.435	8.000	353	330
Serie 120 (Alvia)	M-M-M-M	25kV.ac/3kV.dc	1.435/1.668	4.000	238	250
Serie 121 (Alvia)	M-M-M-M	25kV.ac/3kV.dc	1.435/1.668	4.000	281	250
Serie 130 (Alvia)	M-11R-M	25kV.ac/3kV.dc	1.435/1.668	4.800	299	250
Serie 730 (Alvia)	M-11R-M	25kV.ac/3kV.dc/diesel	1.435/1.668	4.800	264	250
Serie 490 (Alaris)	M-M-M-M	3kV.dc	1.668	4.000	161	200
<b>RENFE OPERADORA COCHES Y REMOLQUES</b>						
<b>Coches Talgo</b>						
Talgo IV (Butacas)			1.668		36	180
Talgo IV (Camas)			1.435/1.668		12	180
Talgo V/VI (Camas)			1.435/1.668		36	180
Talgo VI (Butacas)			1.435/1.668		20	200
Talgo VII (Butacas)			1.435/1.668		36	150
Talgo VII (Camas)			1.435/1.668		10	220
Coches Arco	BB		1.668		60	200
Coches material convencional	BB		1.668		55	160

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Parque de material para servicios de larga distancia convencional y alta velocidad comercial  
*Fleet characteristics for conventional long-distance and commercial high-speed services*

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Material</b>	<b>Nº Composiciones/ Vehículos</b>							
<b>LOCOMOTORAS</b>	<b>126</b>	<b>114</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>97</b>
Locomotoras eléctricas	73	67	66	66	66	62	60	60
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	20	15	14	14	14	11	10	10
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	53	52	43+9 <sup>1</sup>	43+9 <sup>1</sup>	43+9 <sup>1</sup>	47	46	46
Serie 269						4	4	4
Locomotoras diesel	46	40	37	34	34	38	37	37
Serie 319	10	5	3	0	0	4	3	3
Serie 333	11	8	7	7	7	7	7	7
Serie 334	22	27	27	27	27	27	27	27
Serie 354	3							
Tractores	7	7	7					
Serie 311	7	7	7					
<b>TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS Y DUALES</b>								
Trenes autopropulsados eléctricos/ EMU	125/1.102	142/1.308	158/1.404	161/1.425	198/1.675 <sup>2</sup>	178/1.595	168/1.555	168/1.555
Serie 100 (AVE)	18/144	18/144	18/144	18/144	24/192	24/192	24/192	24/192
Serie 101 (Euromed)	1/8							
Serie 102 (AVE)	16/192	15/180	15/180	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192
Serie 103 (AVE)	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208
Serie 104 (AVE)					4/16			
Serie 112 (AVE)		17/204	28/336	29/348	30/360	30/360	30/360	30/360
Serie 120 (Alvia)	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48
Serie 120.050 (Alvia)			13/52	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60
Serie 121 (Alvia)					16/64			
Serie 130 (Alvia)	42/462	44/484	36/396	35/385	33/363	33/363	32/352	32/352
Serie 730 (Alvia) Dual					12/132	12/132	13/143	13/143
Serie 490 (Alaris)	10/40	10/40	10/40	10/40	10/40	10/40		
Serie 448 (Intercity)								
<b>COCHES Y REMOLQUES</b>		<b>613</b>	<b>706</b>	<b>676</b>	<b>711</b>	<b>847</b>	<b>686</b>	<b>706</b>
<b>Coches Talgo</b>		<b>524</b>	<b>636</b>	<b>610</b>	<b>646</b>	<b>781</b>	<b>621</b>	<b>641</b>
Talgo IV (Butacas)		94	77	88	96	99	92	92
Talgo IV (Camas)		39	32	31	32	56	56	56
Talgo V (Butacas)		1	2	2	2	2	2	2
Talgo V (Camas)		28	14	19	21	35	35	35
Talgo VI (Butacas)		131	136	136	139	139	135	138
Talgo VI (Camas)		119	82	63	78	144	67	66
Talgo VII (Butacas)		36	40	41	51	51	31	45
Talgo VII (Camas)		76	80	56	60	75	51	51
Furgones, generadores y cafetería		194	173	174	167	180	152	156
<b>Coches Arco</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>41</b>
<b>Coches material convencional</b>	<b>111</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>24</b>

Nota: En el material autopropulsado sólo se contabilizan los coches, no se incluyen los vehículos motores

<sup>1</sup> Locomotoras en servicio + locomotoras apartadas

<sup>2</sup> Composiciones en servicio/ Coches en servicio

Fuente: Renfe. Elaboración propia